



Bogotá D.C., febrero 12 de 2025

Señor(a)
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-02-2025 02:21:28

2025ER3592 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 180-2025 - MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 180-2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

Para cada uno de los compromisos del PDD, que aparecen transcritos a continuación, sírvase precisar:

1. El avance concreto.
 2. El producto de ese avance.
 3. La fecha prevista para el cumplimiento total del compromiso.
 4. Las dificultades encontradas para su cumplimiento (cuando a ello haya lugar).
- Compromisos del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”:**

1. Creación del Comité Estratégico de Gobernanza y Gestión del Espacio Público.

“Artículo 190. Comité Estratégico de Gobernanza y Gestión del Espacio Público. Con la adopción del presente Plan de Desarrollo se crea el Comité Estratégico de Gobernanza del Espacio Público” (subrayado fuera de texto).

En respuesta al numeral 1 adjuntamos los insumos emitidos por las entidades competentes que hacen parte del sector Movilidad del Distrito y no están citadas en la proposición.

Estos los puede consultar en los anexos de esta respuesta.

2. Creación de instancia de participación de conductores.

El Plan Distrital de Desarrollo, establece en su artículo 239, lo siguiente:

“Artículo 239. Instancia de participación de conductores. El Gobierno Distrital, a través de la Secretaría de Gobierno, la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Desarrollo Económico crearán la instancia de participación de conductores de vehículos, así como de





asociaciones y colectivos ciudadanos que los representen, para mantener diálogo en la formulación de lineamientos, planes y proyectos relacionados con la movilidad y la seguridad ciudadana. La Secretaría de Gobierno liderará dicha instancia de participación” (subrayado fuera de texto).

De conformidad con lo establecido en el artículo 239 del Acuerdo Distrital 927 de 2024, corresponde a las Secretarías Distritales de Gobierno, Movilidad y Desarrollo Económico crear la instancia de participación de conductores de vehículos, en esa medida las tres entidades avanzan en la articulación correspondiente para adelantar las gestiones pertinentes para la reglamentación del mismo, atendiendo las disposiciones normativas sobre la materia a nivel distrital que se deberán atender para la expedición de un acto administrativo, como lo son el Decreto Distrital 546 de 2007, el Decreto Distrital 547 de 2016 y la Resolución 233 de 2018 y sus modificatorias, entre otras.

Conforme lo anterior, las entidades en mención, luego de varias mesas de trabajo lograron consolidar la versión final del proyecto de decreto, el cual fue publicado por la Secretaría Distrital de Gobierno en la plataforma Legalbog para observaciones de la ciudadanía desde el 2 hasta el 9 de diciembre de 2024.

Actualmente las tres entidades avanzan en las gestiones posteriores, para la expedición del acto administrativo.

15. Elaboración de un estudio sobre la implementación de cobros por congestión.

“Artículo 189. Cobros por Congestión. Con fundamento en el numeral 4 del artículo 174 de la Ley 2294 de 2023 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022-2026 "COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA", la Administración Distrital realizará un estudio sobre la implementación de cobros por uso de áreas de alta congestión y/o de alta contaminación en la ciudad, considerando criterios de congestión y contaminación ambiental” (subrayado fuera de texto).

Los esfuerzos por avanzar en la implementación de los cobros por congestión se han articulado mediante acciones que comenzaron en el año 2023 y que continúan en el 2025. La Secretaría Distrital de Movilidad durante el año 2023, realizó análisis que incluyeron los componentes tarifario, técnico, tecnológico y jurídico de un esquema de cobros por uso en una zona de alta congestión a partir del instrumento actual del Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular (PEAARV) o "Pico y Placa Solidario". Dichos análisis están compilados en el Documento Técnico de Soporte STPRI-ET-004-2023¹ “DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE - ESTUDIO TÉCNICO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DE LA SIGUIENTE FASE DE COBROS POR EXTERNALIDADES EN BOGOTÁ”. Este documento proporciona insumos técnicos para la realización del estudio sobre la implementación de cobros por uso de áreas de alta congestión y/o contaminación, conforme a lo previsto en el artículo 189 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”.

¹ Disponible en: <https://simur.gov.co/sites/simur.gov.co/files/2024-02-14/biblioteca/20240214-1037-stpri-et-004-2023.pdf>





En 2025, en el marco del artículo anteriormente mencionado y ante la apertura de frentes de obras a corto plazo en el borde oriental de la ciudad (asociados con la ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras obras de gran impacto), la Administración se encuentra en el proceso de actualización de los análisis. En específico, se han realizado análisis de las dinámicas de movilidad en el borde oriental considerando el contexto de ejecución de obras. Mediante el Modelo de Transporte de Cuatro Etapas de Bogotá (MTCEB), se analizaron los efectos en la movilidad por las obras de proyectos de infraestructura de transporte que se están ejecutando y/o se tienen previstas en el Borde Oriental de la ciudad para la hora de máxima demanda de la mañana (6:15-7:15) de un día hábil y considerando los resultados de la Encuesta de Movilidad de 2023.

Adicionalmente, se avanzó en la gestión de recursos de cooperación técnica de la banca multilateral para realizar el estudio "COLOMBIA: TECHNICAL, FINANCIAL AND TECHNOLOGICAL PROPOSAL TO SUPPORT THE EVOLUTION OF THE TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT STRATEGY "PICO Y PLACA SOLIDARIO" INTO A CONGESTION CHARGING SCHEME". El estudio inició en enero de 2025 y se encuentra en etapa de ejecución por parte del equipo consultor.

Los productos de los estudios mencionados contribuyen a generar insumos para definir los objetivos, metas y estrategias asociados a la implementación de cobros por uso de áreas de alta congestión y/o de alta contaminación en la ciudad y al cumplimiento del Artículo 189 del PDD 2024-2027.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 12-02-2025 09:04 AM

Aprobó: Juan David Villamarin García-Oficina de Gestión Social
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Sandra Esperanza Rodríguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 10-02-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 06-02-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 07-02-2025
Julliana Inés Parra Aldana- Subsecretaría de Gestión Jurídica
Elaboró Yudesli Rodríguez Duitama - Dirección de Normatividad y Conceptos
Jorge Luis Pérez - Subdirección de Transporte Privado 06-20-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1yQjHRZZ98GLN1yU0Ar1JTc7shzkHVGEX?usp=drive_link

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510001266071

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co